



IBEF REUNION DU CONSEIL
A l'Hôtel Copthorne à Newcastle-upon-Tyne, Grande Bretagne
Le 13 avril 2005 à 12 Heures

Présents :

Bert Jan Lommerts	Président	BJL
Alain Le Coroller	Administrateur Délégué	ALC
Jean Claude Roffe	Directeur Technique	JCR
Roger Dennison	Président Road Emulsion Association Ltd	(RD)
Tim Jobling Purser	Membre du Conseil du REAL	(TJP)
Brian Gilbert	Président du Comité Technique du REAL	(BG)
John Keayes	Secrétaire & Consultant (REAL)	(JK)

Excusés :

Michael R Krissoff
Gaylon L Baumgardner
Carlo Giavarini
Jesùs Rincon Jimenez-Momediano

*
* *

1. Approbation du compte rendu - 30 octobre 2004

Le compte rendu de la réunion du Conseil du 30 octobre 2004 à Washington est approuvé.

2. Clôture des comptes 2004 et budget pour 2005

ALC commente les comptes 2004 selon le bilan arrêté au 31 décembre 2004.

Le congrès de Vienne a coûté 11.218,90 Euros mais il y a toujours une dette de 5.526,72 Euros pour la conception du stand pour le congrès.

La position globale laisse environ 10.000 Euros de réserve.

Concernant le règlement de la cotisation du REAL, JK effectuera une vérification.

ALC a indiqué que l'IBEF doit formellement approuver les comptes pour lui permettre de les soumettre à l'administration fiscale en France, comme il n'y avait pas le quorum lors de cette réunion, il a été convenu qu'ALC écrirait à tous les membres pour leur demander d'approuver les comptes.

Le budget pour 2005 avait été approuvé lors de la dernière réunion. BJL a suggéré de faire une provision sur le budget 2006 pour la réunion du Congrès Mondial de l'émulsion à Lyon.

3. Mise à jour du site INTERNET

ALC confirme qu'une refonte du site INTERNET d'IBEF va être effectuée afin de le réactiver et permettre la publication d'articles, bulletins et compte rendu. Il a également été convenu de poser des questions sur le forum pour encourager l'intérêt et la participation.

JCR se propose pour contacter les auteurs des communications à la réunion d'ISAT-IBEF en octobre 2004 afin de leur demander si il peut mettre en ligne certaines d'entre elles.

BJL a suggéré d'employer le site web pour trouver des sujets pour l'e-discussion, à laquelle les membres peuvent contribuer. Les membres du Conseil approuvent cette idée qui permettra de développer les activités de l'IBEF

Après discussion sur des sujets possibles il est convenu de demander à tous les membres leurs contributions à la question :

"Quelle est votre meilleure description des mélanges froids ?"

Il a été décidé un certain nombre d'autres questions qui seraient ajoutées dans le but d'encourager l'utilisation du Forum.

4. Adhésions

ALC a présenté la dernière liste des membres (pièce jointe). Il y a eu un changement en Bulgarie et une demande d'adhésion a été envoyée par une compagnie turque en mars 2005. ALC a également été approché par des Autrichiens et des Grecs, mais n'a pas encore reçu de réponse aux offres remises.

BJL a suggéré que, si la compagnie turque adhère à l'IBEF, la prochaine session du Conseil se tienne à Istanbul.

TJP a confirmé qu'il avait approché Thomas Gaul [Allemagne]. B JL informe qu'il y a une nouvelle association environnementale Allemande de 12 producteurs d'émulsion. Il leur parlera d'une adhésion à l'IBEF.

JCR a confirmé qu'il avait discuté également avec Juan José Potti [Espagne] au sujet d'une adhésion espagnole. Snr Potti avait indiqué qu'il devrait rejoindre l'IBEF avant que son mandat à la présidence expire.

Des compagnies mexicaines et brésiliennes avaient été invitées à se joindre par ALC et B JL, toutefois aucune confirmation n'a été reçue à ce jour.

TJP avait parlé à Tipco en Thaïlande, car ils sont membres d'AEMA.

En outre, JCR et Carlo Giavarini ont pris contact avec la Pologne, mais il y avait un certain conflit pour déterminer leur représentant. Nous demandons à Carlo de continuer les discussions avec ses contacts ; RD réactivera également ses contacts en Pologne.

5. Activités des associations par pays

a) Royaume-Uni - RD a confirmé que le projet sur les couches d'accrochage est toujours d'actualité au Royaume-Uni et la résolution de méthodes d'essai favorisera le choix de ces produits.

BG s'est également référé à l'université de Nottingham sur le projet sur les couches d'accrochage. Il a dit que quand la recherche sera accomplie, le commanditaire principal du projet « l'agence Britannique de routes », décidera comment et quand présenter les résultats des essais et l'information publique. Jusqu'à présent le REAL l'association de bitume de raffinage et l'association de produits de carrière s'est impliqué dans ce projet. B JL a indiqué qu'il était heureux que ce projet aboutisse et il espère même améliorer les recommandations concernant les taux de répandage.

Le REAL a été invité à préparer une note pour le prochain Congrès Mondial de l'émulsion, de préférence par le professeur Andy Collop de Nottingham qui a dirigé ce projet.

b) France - ALC a exprimé ses inquiétudes concernant la réorganisation de l'entretien des routes en France, où certaines responsabilités sont transférées du niveau national au niveau départemental. Au cours des cinq dernières années, on a constaté une réduction annuelle de 2-3% de l'enduisage et comme cette technique représente environ 50% du marché annuel des émulsions, l'association française a décidé de faire du marketing ciblé au niveau départemental afin de les sensibiliser. Un CD-ROM a été créé pour faciliter cette opération de promotion à caractère non technique.

JCR enverra aux membres de l'IBEF une copie de cette présentation en français.

ALC a indiqué que la SFERB travaille également à une étude pour examiner les incidences sur l'environnement de l'émulsion de bitume (en particulier l'impact de l'eau de rupture) dans le but d'établir une méthode d'essai et la transmettra aux membres de l'IBEF une fois achevée.

JCR confirme que le Livre Bordeaux « La Bible de l'Emulsion » va être remis à jour.

c) Etats-Unis – BJL s'est entretenu avant cette réunion avec Gaylon Baumgardner. Il avait indiqué qu'aux Etats-Unis la « Fondation pour la Conservation des Chaussées (FP²) » suit également un projet sur les couches d'accrochage avec l'université de l'Etat de la Louisiane.

Il y a également des soucis pour l'entretien des routes qui n'est pas considéré comme prioritaire aux Etats-Unis et les membres américains cherchent comment préserver au mieux leurs intérêts.

d) Hollande - BJL n'est pas sûr que l'association hollandaise continuera en raison des fusions récentes. Il a rapporté que les quantités d'enduits avaient baissé de 3% par an, mais que les couches d'accrochages sont stables.

6. Groupe de Travail

BJL a demandé s'il y avait eu clarification de l'Autriche sur les couches d'accrochages, JCR n'a pas eu de retour. On a convenu que ALC / JCR prendront contact avec l'Association Autrichienne.

BG a expliqué la dernière position du Comité CEN sur la norme pr EN 12271 Enduit de scellement. Il confirme que le projet est à l'enquête. Les membres du Conseil ont adopté une approche commune

BJL dit que c'est une leçon pour l'IBEF de n'être pas représenté au Comité CEN. JCR dit que c'est parce que nous sommes une association internationale.

Il est convenu qu'il y a un argument fort pour créer un "comité européen".



7. Quatrième Congrès International des Emulsions

ALC a confirmé que le congrès se tiendra du 3 au 6 octobre 2006 à Lyon. Pour ce congrès COLAS SA ne sera pas l'organisateur et a externalisé la gestion du congrès auprès d'une Agence à Lyon qui entreprendra ce travail.

BJL souhaiterait que le congrès suivant en 2010 ne se déroule pas en France.

IBEF organisera une conférence d'une journée le 2 octobre 2006 à Lyon, spécifiquement consacrée aux utilisations des émulsions routières, JCR sera le "champion" de cette conférence. JCR a indiqué que cette journée doit être planifiée et organisée avec une attention particulière quant aux objectifs, à la structure et aux animateurs possibles. Il a suggéré que le thème de cette journée pourrait être "revêtir la route" et que nos objectifs pourraient être la promotion d'outils mis au point par les associations en vue d'un développement du marché des émulsions et de coordonner les couches d'accrochages, les méthodes de récupération des liants, les aspects environnementaux et une nouvelle approche de la conception des mélanges à froids.

BJL a demandé des idées quant à la façon dont nous pouvons pro activement attirer des adhésions et des inscriptions par cette conférence d'une journée. Il a également proposé que nous présentions un papier avec une vue d'ensemble sur les volumes, les budgets d'entretien, les grandes questions, les secteurs de croissance et les tonnages par habitant, peut-être en comparaison avec l'utilisation du bitume à chaud.

JCR a demandé différentes idées avant la prochaine réunion sur ce qui est la meilleure chose à espérer dans chaque pays pour le marché des émulsions. Il est convenu d'adresser un email à tous les membres avec cette demande spécifique.

En conclusion, il est convenu que lors de la prochaine réunion de l'IBEF en octobre 2005, nous arrêterons un ordre du jour clair et non ambigu pour la conférence du 2 octobre 2006.

8. Présentation du "Point à Temps Rapide" (Velocity Patching)

BG a fait une présentation (PowerPoint) donnant une vue d'ensemble du processus et de ses applications.

9. Prochaine Réunion

Quatre possibilités ont été discutées:

1. Rome
2. Orlando, Floride en même temps que la réunion de "l'American Asphalt Institute", il faudrait toutefois que l'IBEF soit invitée
3. Turquie
4. Canada en décembre 2006

BJL prendra cette décision d'ici deux semaines.

John Keayes